Mitfahren für Kommunen

Förderungen in BW (November 2021)

Mitfahrverband

Mitfahrverband

Mitfahrverband

Ablauf

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

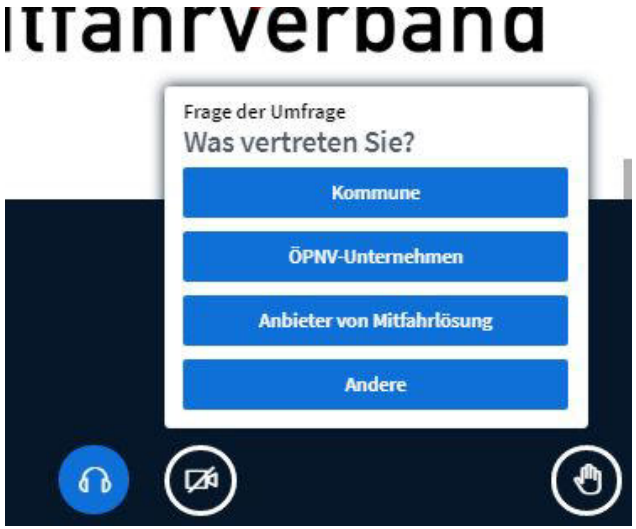
Diskussion

Mitfahrverband

Wer sind Sie?

- ➔ **Schreiben Sie bitte in den Chat**
- ➔ Woher, Organisation?
- ➔ Was machen Sie?
- ➔ Was interessiert Sie?
- ➔ Welche Herausforderung?

- ➔ **Klicken Sie auf die Umfrage**



Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband e.V.

- ➔ Gemeinnütziger Verein
- ➔ Sitz in Berlin
- ➔ Gründung: April 2021
- ➔ Mitglieder: natürliche und juristische Personen
  z.B. Verbände, Kommunen,Vereine, Unternehmen, Privatpersonen
- ➔ Aktiv in:
- ➔ Ziel: Gemeinsam für eine verbesserte Mobilität durch **Mitfahren**

Erstes Verbandstreffen in München im September 2021

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

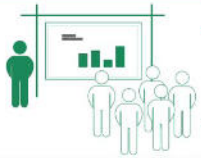
Handlungsstränge des Mitfahrverbandes

Anlaufstelle und Information

Personal für Information und Erreichbarkeit (analog+online)

Workshops

-Konferenzen, Schulen, Events, Umsetzungsworkshops



Marketing + Kommunikation

Werbung/ Information im öffentlichen Raum, online Marketing, Forschung und Analysen, Erfolgskontrolle, Datenanalysen

M-Haltepunkte

Hardware für Umsetzung, Nutzungsleitfaden

Digitales und App

OSM Karte, Verteiller-App, Kategorisierung

Mitfahrverband

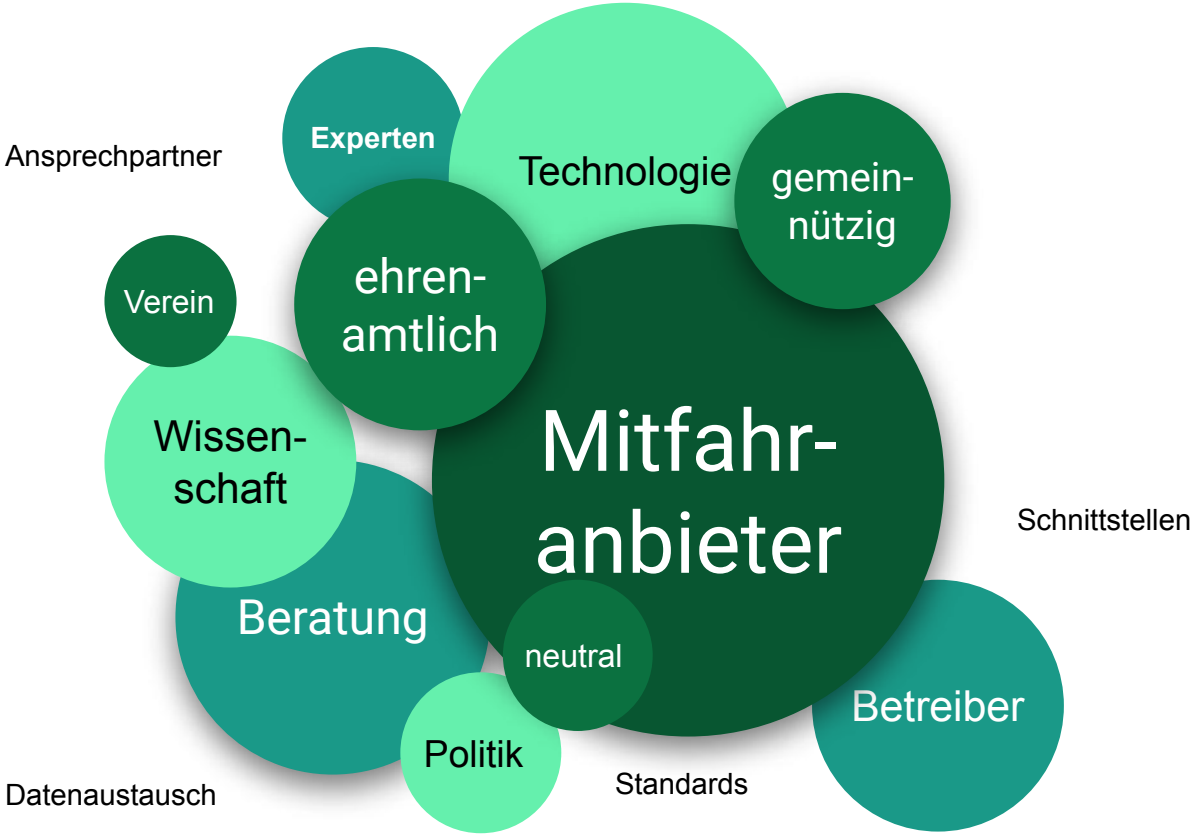
Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion



Neutrale einheitliche Erkennbarkeit von Mitfahr-Haltepunkten

Quelle: Andrzej Sielicki, Regionalverband Ostwürttemberg.

Der Mitfahrverband

Potentiale

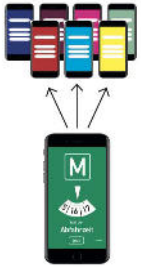
Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Mitfahrverband: Neutrale Medien für verbesserte Mitfahrpraxis



Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Potentiale

“Nicht das Auto ist das Übel,
sondern unser Umgang damit.”

(Bernd Sailer)

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Personenkilometer pro Tag in Deutschland

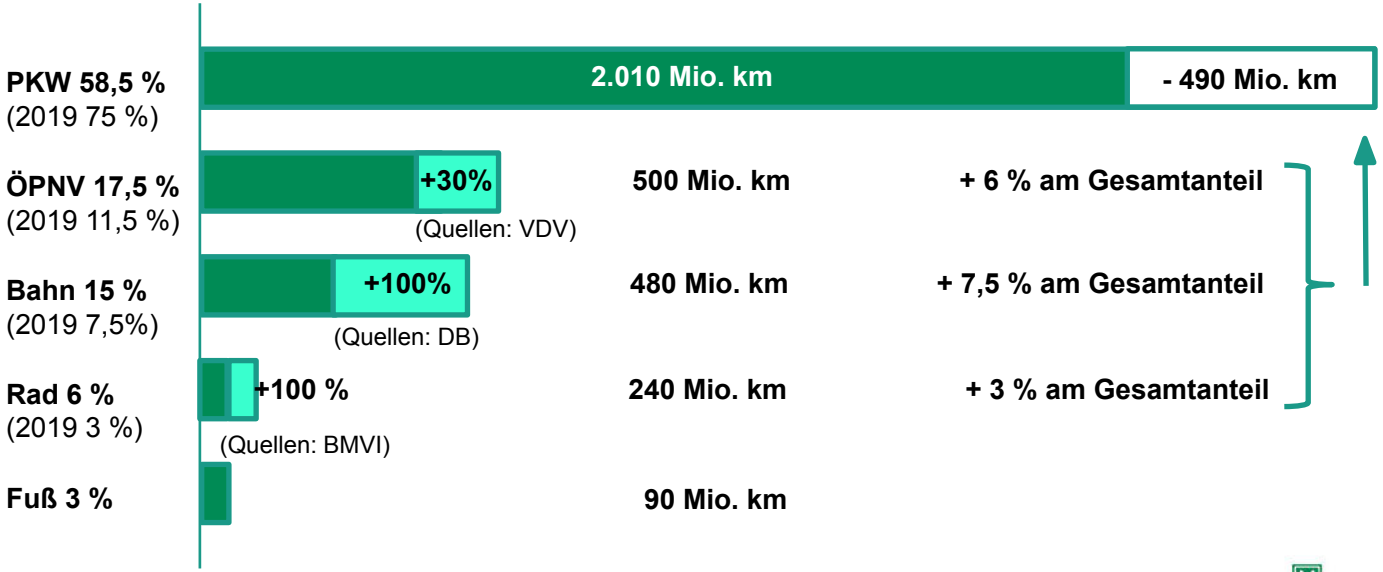
Der Mitfahrverband
Potentiale
Mitfahrlösungen
Förderprogramme
Diskussion

Gesamtleistung pro Tag 3.320 Mio. Kilometer

Datenquelle: BMVI / MiD

Mitfahrverband

Personenkilometer pro Tag (Potential bis 2030)



Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Gesamtleistung pro Tag 3.320 Mio. Kilometer

Gemeinsam Fahren - eine Lösung für zwei Problemfelder der Mobilität

Verbesserte Mobilität

Weniger Verkehr

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Bewusstsein stiften

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

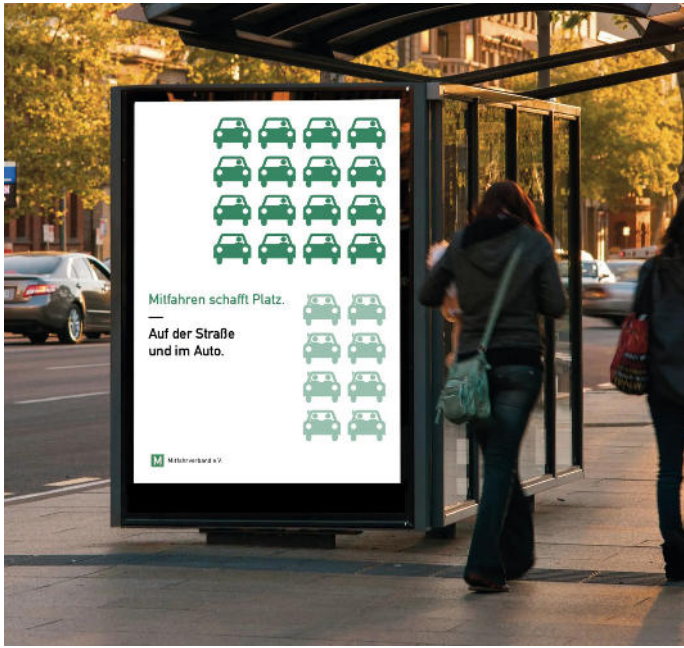
Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

PKW-Besetzungsgrad 2.0

- ➔ 50% weniger PKW-Verkehr
- ➔ 25% weniger PKW-Bestand
- ➔ kaum noch Stau
- ➔ reduziert Instandhaltung und Ausbau
- ➔ fast klimaneutraler Verkehr
- ➔ klimafreundliche Mobilität mit dem am meisten bevorzugten Verkehrsmittel



Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Mitfahrlösungen

- ➔ Trampen
- ➔ Mitfahrspuren
- ➔ Verkehrsschilder
- ➔ Aufständerung
- ➔ Mitfahrzentrale
- ➔ Mitfahrbänke
- ➔ Informelles Mitfahren, Schwarze Bretter, Zettelkasten
- ➔ P+M Parkplätze
- ➔ Abfahrtstafel
- ➔ Mitfahrportale
- ➔ Dienstleistungen

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Trampen, per Anhalter fahren, Hitch-Hiking

- ➔ Einfachste Form des Mitfahrens
- ➔ Beliebt bei jungen Leuten
- ➔ Unzuverlässig
- ➔ Gefühlt unsicher
- ➔ Abhängig von kultureller Akzeptanz
- ➔ Erfordert gut sichtbare Haltepunkte, Tramperstellen

© Skelanard CC BY-SA 4.0

Der Mitfahrverband

Potentiale

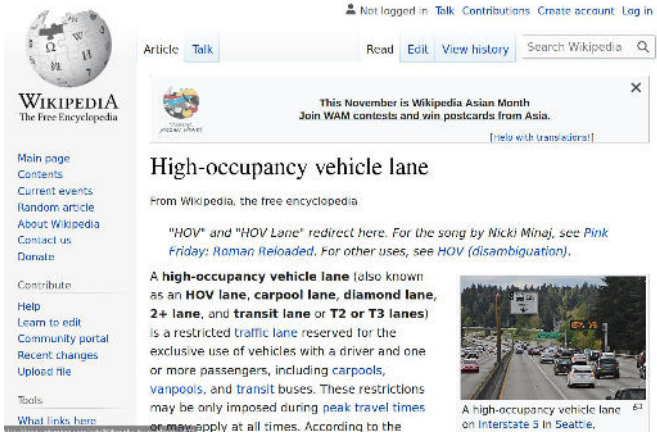
Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Mitfahrspuren



Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

EN https://en.wikipedia.org/wiki/High-occupancy_vehicle_lane

DE https://de.wikipedia.org/wiki/High-occupancy_vehicle_lane

Verkehrsschilder

Norwegen

USA

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Aufständerung

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrzentrale

DER TAGESSPIEGEL

Es war 1956 in Frankfurt (Main), als dass die Cafébetreiberin Else Münch immer wieder von Gästen gefragt wurde, wie man denn wohl am günstigsten nach München oder Köln gelange. Frau Münch sprach einige Herren an, die regelmäßig bei ihr Karten spielten, ob sie nicht jemanden mitnehmen könnten, für Geld. Damit war die erste Mitfahrzentrale gegründet.

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrbänke

- ➔ Aktives Mitfahren
- ➔ Ideal für ländlichen Raum
- ➔ Bürgerbeteiligung fördern
- ➔ Ausfallstraßen nutzen
- ➔ “M”-Symbol nutzen
- ➔ Fahrtrichtungsanzeiger nutzen
- ➔ Sicherheit bedenken
- ➔ Digitalisierung nutzen
- ➔ Eine Richtung oft mit ÖPNV
- ➔ Abstimmung mit ÖPNV, Bürgerbussen, ..

© Bernd Sailer, Troodle Mobility

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Informelle Fahrgemeinschaften

Mitfahren unter Bekannten

- ➔ Kollegen aus der Gegend
- ➔ Oft durch Zufall entstanden
- ➔ Erfordert konstante Schichten
- ➔ Erfordert Info zu mgl. Partnern
- ➔ Oft Treffen auf “halbem Weg”,
- ➔ Weiterfahrt mit nur einem Auto
- ➔ Kaum Daten vorhanden

© 123RF

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

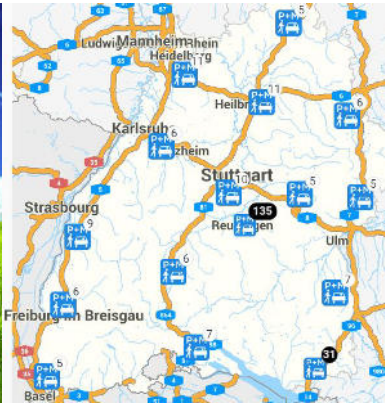
Diskussion

Parken + Mitfahren

Parken für Fahrgemeinschaften

Win-Win-Win Situation

- ➔ für Fahrer
- ➔ für Mitfahrer
- ➔ für Kommune



© Wiki-cgr, CC BY-SA 3.0

Der Mitfahrverband

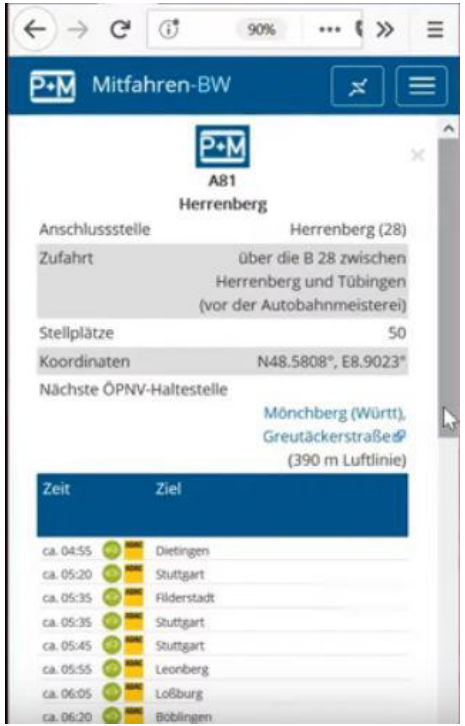
Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Abfahrtstafel



https://www.youtube.com/watch?v=vL0TcT-8Tk4

Der Mitfahrverband

Potentiale

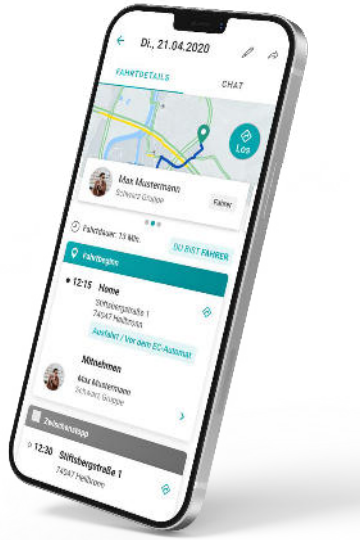
Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrportale mit unterschiedlichem Funktionsumfang

- ➔ Buchung per Web, App, E-Kalender, Info-Kiosk
- ➔ Geplant und ad-hoc
- ➔ Suche und Automatische Vermittlung
- ➔ Filter nach Nutzerkriterien, Vermittlungskreisen
- ➔ Bewertungen und Blacklist
- ➔ ÖPNV Integration als Fahrtalternative
- ➔ Beförderungs- und Rückfahrgarantie
- ➔ Abrechnung und Digitales Bezahlen
- ➔ White label Konfigurierbarkeit
- ➔ Vernetzung von mehreren Mitfahrportalen
- ➔ Reports und Analysen
- ➔ Betriebliches Mobilitätsmanagement



aktuelle Mitfahr App

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Dienstleistungen

Einführung von Mitfahrlösungen, z.B.

- ➔ Projektleitung bei Verbundprojekten
- ➔ Mobilitätsberatung
- ➔ Testphase
- ➔ Launch für Nutzer

Betrieb von Mitfahrlösungen, z.B.

- ➔ Software-Administration
- ➔ Nutzer-Kommunikation
- ➔ Gamification
- ➔ Berichte und Datenanalyse
- ➔ Maßnahmen-Empfehlungen

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Förderprogramme

NEU LÄND

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

KEA-BW
DIE LANDESENERGIEAGENTUR

www.kea-bw.de

Baden-Württemberg

50%	**B²MM**	• Geltungsdauer: 31.12.2021 • 50 - 80 % Personal- und Sachkosten
50%	**Kommunale Skalierung digitaler Mobilität**	• 31.1.2022 • 300.000€
50%	**Offene Mobilitätsdaten**	• 30.4.2022 • 150.000€
50%	**Personalkosten zur Nachhaltigen Mobilität**	• 8.12.2021 (3. Aufruf) • 75.400€/a (TVöD 13)
100%	**Gut Beraten!**	• 31.3.2022, 30.6.2022, … • 4.000€
75%	**Mobilitätsformen vernetzen**	• 31.10. (auch unterjährig) • 50+ % Bau- und Grunderwerb +15 % Planungskosten

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

B²MM = Betriebliches und Behördliches Mobilitäts-Management (Link)

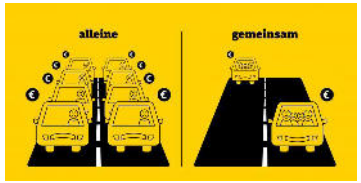
50%

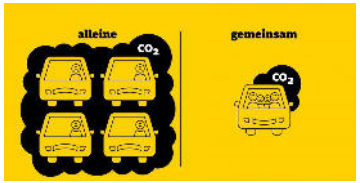
- **B²MM**

- Geltungsdauer: 31.12.2021
- 50 - 80 %
  Personal- und Sachkosten

Projekt	betriebliche und behördliche Mitfahrlösung Verbundpartner kooperieren bei Einführung und Betrieb Einbindung von P+M, P+R, ..
Ziel	Start: kritische Masse durch geschlossenes System Ausbau: offenes System für die gesamte Bevölkerung
Zielgruppe	Start: betriebliche und behördliche Angestellte Ausbau: gesamte Bevölkerung
Leistungen	Mobilitätsberatung für Betriebe und Behörden, Einführung und Betrieb

Verbundpartnerschaft Würzburg nutzt ein hybrides System
Video zum Mitfahrer-Portal





Südbaden-Pendlernetz
bietet offenes Mitfahrportal

Baden-Württemberg

Der Mitfahrverband
Potentiale
Mitfahrlösungen
Förderprogramme
Diskussion

Kommunale Skalierung digitaler Mobilität in Baden-Württemberg (Link)

50%

- **Kommunale Skalierung digitaler Mobilität**
- 31.1.2022
- 300.000€

Förderwettbewerb im Kontext des Strategiedialogs Automobilwirtschaft sowie der Digitalisierungsstrategie digital@bw

Projekt	MaaS Lösung für Kommunalverbund (Mobility as a Service) multi-/intermodales Routing (ÖPNV, Rad, Fuß, Mitfahren)
Ziel	Intermodale Auskunft (Echtzeit & Buchung) Fahrzeug Besetzungsgrad erhöhen Verkehrsreduzierung gesparten Parkraum neu nutzen
Zielgruppe	regionale Bevölkerung, Touristen
Leistungen	Mobilitätsberatung Einführung und Betrieb eines offenen MaaS Systems

stadtnavi Herrenberg

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Arbeitswerkstatt - Förderwettbewerb am Montag, den 29.11.2021

Erschließung offener Mobilitätsdaten (Link)

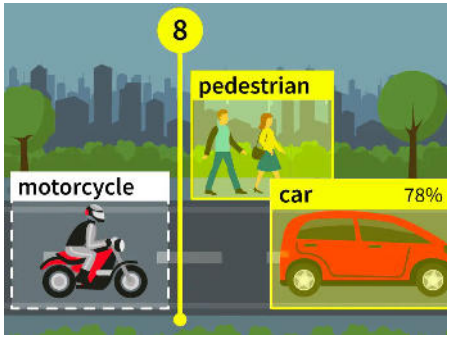
50%

- **Offene Mobilitätsdaten**

- 30.4.2022
- 150.000€

Schwerpunkt: Parken, Sharing (Car- und Ride-Sharing)

Projekt	Bereitstellung offener Daten auf Landesportal MobiDataBW
Ziel	verbesserte Mobilität und weniger Verkehr Messbarkeit und Verfügbarkeit (Datenbasis für MaaS Lösung und Apps)
Zielgruppe	Kommunalverwaltung (Mobilitätsplaner) gesamte Bevölkerung
Leistungen	Mobilitätsdaten anonymisiert erfassen und analysieren Maßnahmen für verbesserten Mobilität vorschlagen



- ➔ Mobilitäts-Erfassung mit KI Sensor
- ➔ Verfügbarkeit freier Plätze
- ➔ Mitfahrangebote als offene Daten

Der Mitfahrverband
Potentiale
Mitfahrlösungen
Förderprogramme
Diskussion

Mitfahrverband

Personalkosten zur Nachhaltigen Mobilität in Städten und Landkreisen (Link)

50%

- **Personalkosten zur Nachhaltigen Mobilität**

- 8.12.2021 (3. Aufruf)
- 75.400€/a (TVöD 13)

Projekt	Stellen des gehobenen (TVöD 9b bis 12) oder des höheren Dienstes (TVöD 13) einrichten
Ziel	Strukturaufbau in der Verwaltung: Stellen für mindestens vier Jahre und zusätzlich zu schaffen.
Zielgruppe	Stadt- und Landkreise (untere Verkehrsbehörde). Auch Beratungsagenturen in privater Rechtsform sowie kommunale Unternehmen und Einheiten wie bspw. Stadtwerke, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbünde und kreisangehörige Kommunen.
Leistungen	Attraktiven Förderungen von Bund und Land im Bereich Nachhaltige Mobilität ausschöpfen. Durch die Kombination von Bundes- und Landesmitteln bestehen in vielen Bereichen derzeit Fördermöglichkeiten mit Förderquoten bis zu 90 %.

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

NEUE MOBILITÄT MobiData BW

Baden-Württemberg

Förderprogramm: „Gut Beraten! Beratungsgutscheine zur Förderung der Zivilgesellschaft und Bürgerbeteiligung in Baden-Württemberg“ (Link)

100%

- **Gut Beraten!**

- 31.3.2022, 30.6.2022, …
- 4.000€

Projekt	Workshops mit Bürgerbeteiligung zum Thema Mobilität: Einführung oder Upgrade von Mitfahrbank-Systemen
Ziel	Vermehrtes Bürgerengagement für eine verbesserte lokale Mobilität
Zielgruppe	Bürgerinitiativen fördern und ausbauen Gesamte Bevölkerung
Leistungen	Beratung und Durchführung von Workshops mit Unterstützung von Experten und dem Mitfahrverband

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Allianz für Beteiligung

Baden-Württemberg

Mobilitätsformen vernetzen - Förderung für Ihre Kommune (Link)

75%

- **Mobilitätsformen vernetzen**

- 31.10. (auch unterjährig)
- 50+ % Bau- und Grunderwerb
  +15 % Planungskosten

Projekt	Erstellung eines Mitfahrparkplatzes
Ziel	Bürger verabreden sich zur gemeinsamen Fahrt mit anderen auf dem Mitfahrparkplatz.
Zielgruppe	Gemeinden und Landkreise, Zweckverbände, Vorhabenträger des ÖPNV, Verkehrsunternehmen
Leistungen	Das Land fördert bis zu 50 Prozent der zuwendungsfähigen Bau- und Grunderwerbskosten. Planungskostenpauschale von 15 Prozent. Bei besonders klimafreundlichen Maßnahmen liegt die Förderquote bei bis zu 75 Prozent.

Der Mitfahrverband

Potentiale

Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Kontakt

post@mitfahrverband.org

twitter.com/mitfahrverband

instagram.com/mitfahrverband

www.mitfahrverband.org

Der Mitfahrverband

Potentiale

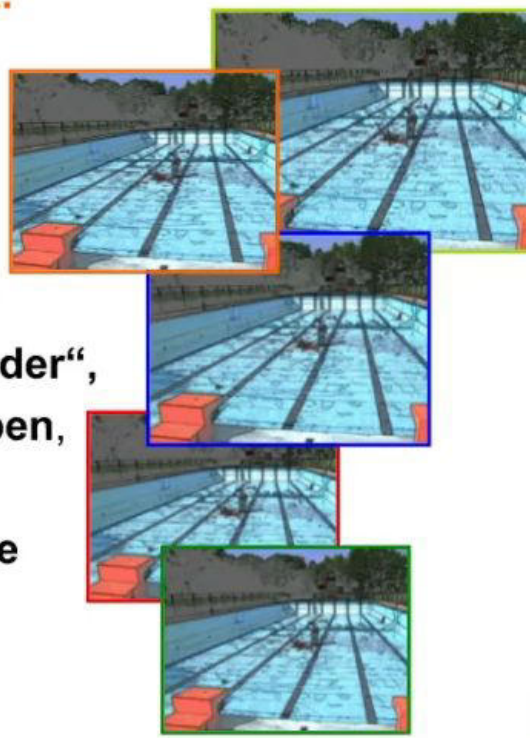
Mitfahrlösungen

Förderprogramme

Diskussion

Mitfahrverband

Funktioniert wenn jeder ins Schwimmbad einen Eimer Wasser mitmitbringt

Entwicklung Mitfahrmarkt:

Insgesamt ist die **Anzahl** an **Mitfahrvermittlungen zurückgegangen**.
Es entstehen jedoch immer wieder **neue „Schwimmbäder“**, die sich **räumlich überlappen**, nur **regional nutzbar** oder geschlossene **Inselsysteme** z.B. in Unternehmen sind.