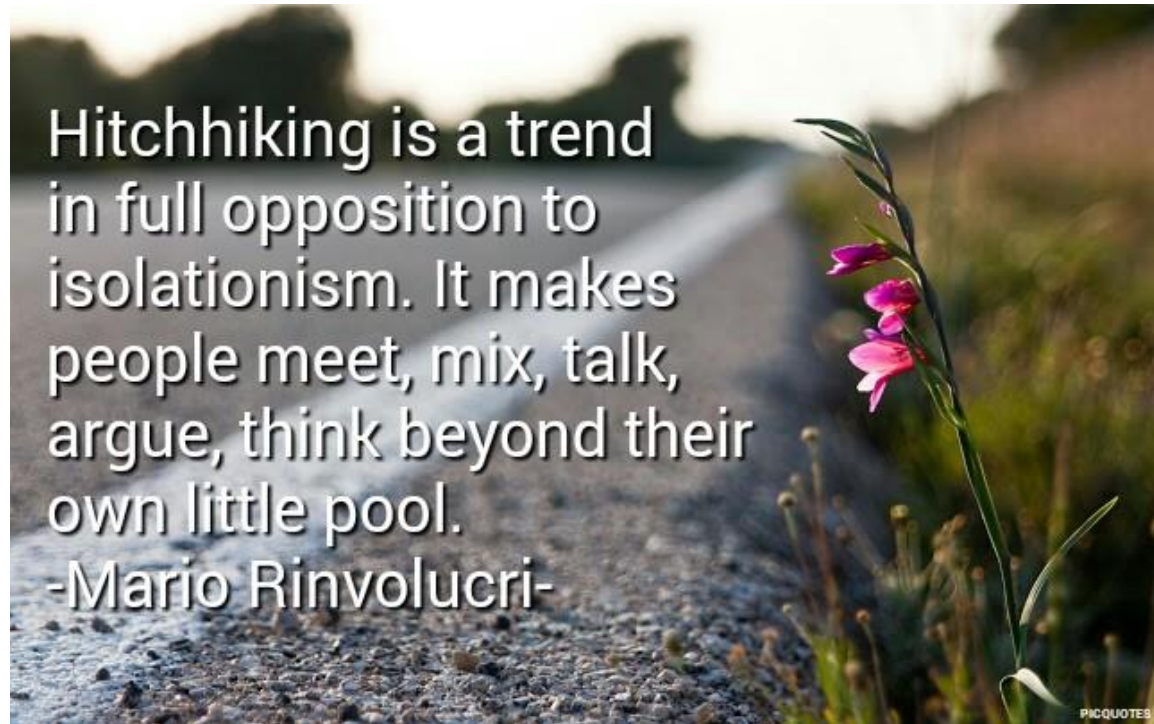
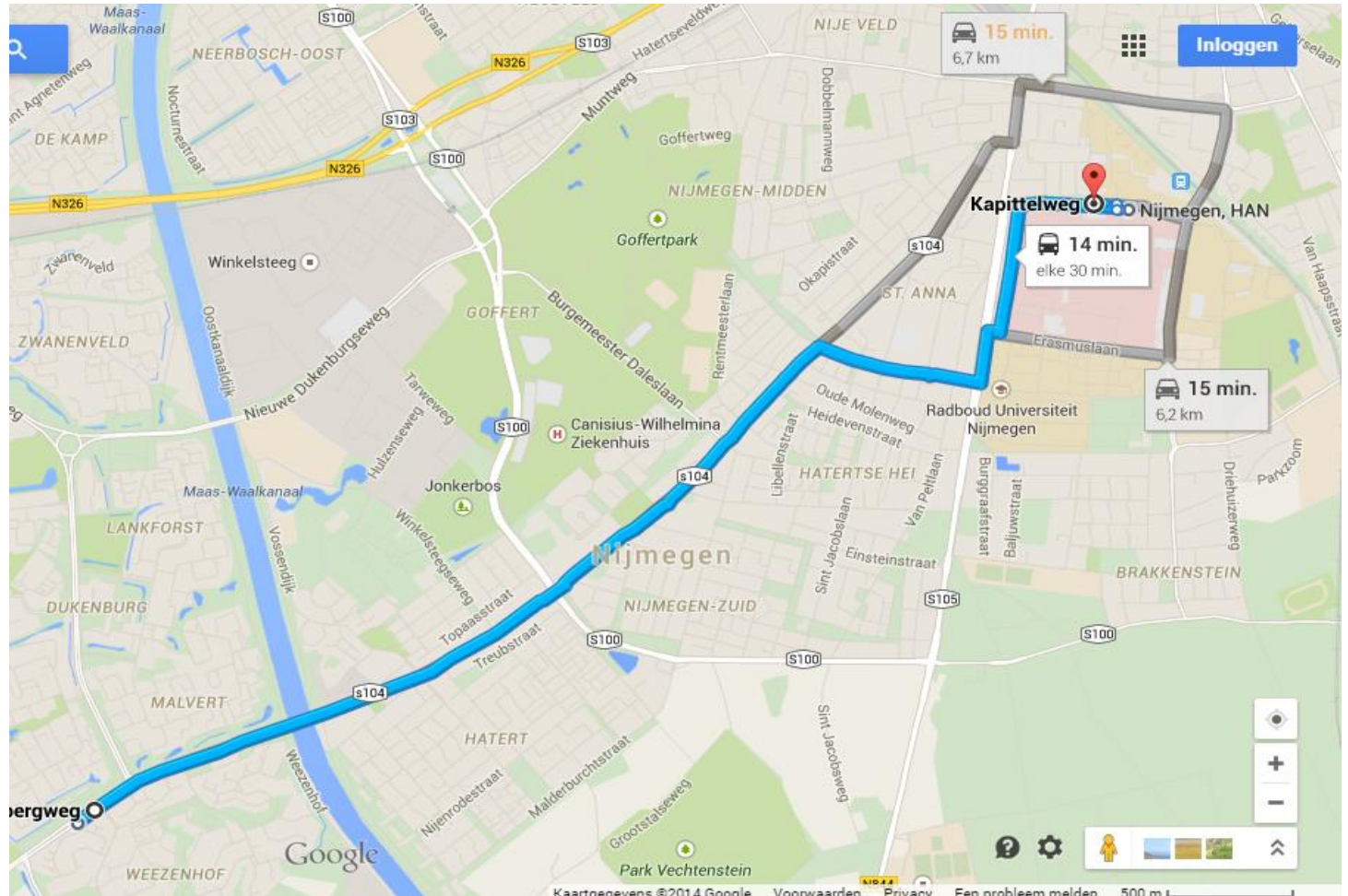


Waiting six minutes for happiness



Marjan Knippenberg - Mitfahrverband -
2nd of February 2024



Senior research employee IQ Health
Confidential advisor

Radboudumc





Photo:
Tessa Nijkamp



WOONWERKLIFTS IN CIJFERS

166

AANTAL
LIFTS

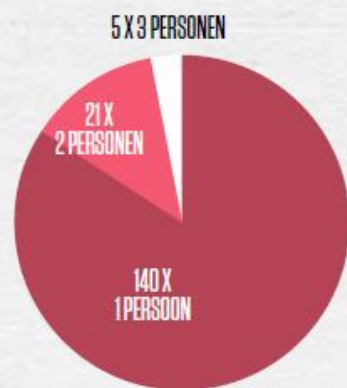
144

VERSCHILLENDE
LIFTGEVERS

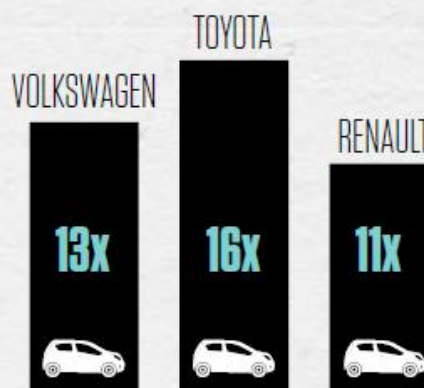
1030

KILOMETER
IN TOTAAL

AANTAL INZITTENDEN



AUTOMERKEN TOP 3



GESLACHT LIFTGEVERS



60%

100 MANNEN



40%

66 VROUWEN

BIJZONDERE VOERTUIGEN



2x CABRIO



1x LESAUTO



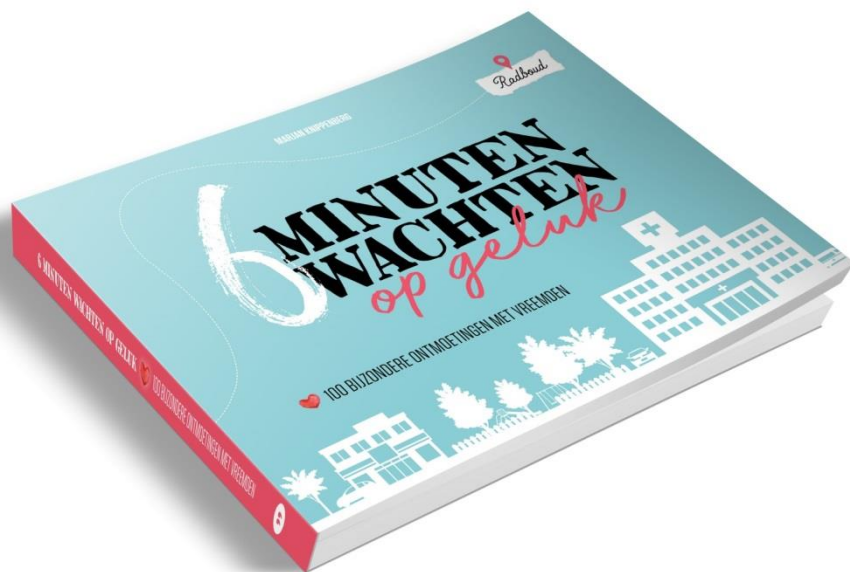
2x VRACHTWAGEN



1x OLDTIMER



GEMIDDELDE WACHTTIJD:
6 MIN 12 SEC



Woensdag 7 mei

DAN BEN JE TE LAAT



Een Turkse man van in de vijftig neemt me mee. Hij heeft gemillimeterd, grijs haar en vriendelijke ogen. Aan zijn spiegel hangt een rugbyballetje. Hij spreekt niet heel erg vloeiend Nederlands, maar is goed verstaanbaar. Na een paar minuten zet hij de radio eindelijk zachter. Dat praat wat makkelijker. Hij maakt

wat zenuwachtige bewegingen met zijn handen op het stuur. Hij verplaatst ze iedere keer een stukje. Hij rijdt een beetje hetzelfde: vrij schokkerig met optrekken en stil gaan staan.

VANZELSPREKENDHEID

Het begint me op te vallen dat voor veel mensen die oorspronkelijk uit landen als Marok-

ko, Turkije, Sudan of Jemen komen, het de normaalste zaak van de wereld is om me mee te nemen. Er wordt amper een woord vuil gemaakt aan het feit dat ik lift. Mooi vind ik dat, die vanzelfsprekendheid.

ALLEEN

Dan vertelt hij dat hij zijn Nederlandse vrouw heeft verloren, 12 jaar geleden. Ze hadden toen twee kinderen; een dochtertje van vier en een zoontje van één jaar. Zij was pas 32 jaar en had baarmoederhalskanker. Vrij laat ontdekt, maar ondanks dat veel bestralingen en ziekenhuisbezoeken gehad. Zelfs een 24 uur durende inwendige bestraling. Ik weet niet zo goed wat ik me daarbij moet voorstellen, maar hij maakt er gebaren bij die duidelijk maken dat het een hel was. Maar het mocht niet baten en toen bleef hij dus alleen achter met twee kleine kinderen.

SCHOONOUDERS

“Hoe heb je het gered, daar-

na?”, vraag ik. “Ja, moeilijk, moeilijk. Waarom denk je dat ik zo grijs ben?”, zegt hij lachend. Hij was er kapot van. Zijn ouders woonden in Turkije. Maar zijn Nederlandse schoonouders sprongen gelukkig bij. Zijn schoonvader is, toen het gebeurde, vervroegd met pensioen gegaan om samen met schoonmoeder voor de kleinkinderen te kunnen zorgen. Zodat hij kon blijven werken. “Je moet blijven werken, anders lukt het straks niet meer om een baan te vinden. Dan ben je te laat”, had zijn schoonvader gezegd.

BLIK VOL HERINNERINGEN

“Mijn schoonvader was een hele, hele lieve man”, zegt hij terwijl hij me eventjes direct aankijkt. En zijn grote ogen worden werkelijk zacht bij het uitspreken van die woorden. “Ik noemde hem dan ook niet bij zijn voornaam”, zijn sturende blik stroomt vol met herinneringen aan vroeger, “maar ik noemde hem ‘papa’, want dat was hij voor mij.”



TEDx Breda Pitch night winner



Spoke at TEDxBreda event 2019:
*How hitchhiking to work
changed my view on life completely*



Talking to strangers makes you happy
Abundance of good people
Asking for help
Standing up for something
Letting go of control

Speaker mobility congress

- Dutch mobility congresses / meetings: 2015- present
- Shared Mobility Rocks – Brussels 2019
- Dutch National Traffic Engineering congress 2023:

Winner Best Paper Award



"Het is de merkwaardige stroom tussen jezelf en een ander die aan het leven een ware betekenis geeft" - Sandor Marai



WIE IS NEDERLANDLIFT?

Sinds december 2014 is NederlandLift overgegaan van een initiatief naar een officiële stichting. Marjan Knippenberg als oprichtster/voorzitter en Lars König als ondersteuning. Frank Verhart is een zeer ervaren en actieve lifter en denkt en doet waar het kan graag mee met Stichting NederlandLift. Zij stellen zichzelf graag aan je voor!

WIE IS MARJAN?



Marian Knippenberg (44 jaar) woont samen met twee

WIE IS LARS?



Lars König (31 jaar) deed in 2010 voor het eerst mee aan

WIE IS FRANK?



Frank Verhart (41 jaar) is sinds 2003 actief lifter. Hij heeft



Amsterdam



Groningen
2x



Utrecht
2x



Zoetermeer
2x





Survey “Hitchhiking in the Netherlands”
2014

Kampioen – ANWB
Royal Dutch Tourist Association

Number of respondents: 791 car owners
59% male, 41% female
Average age 51 years (range: 21- 93 years)

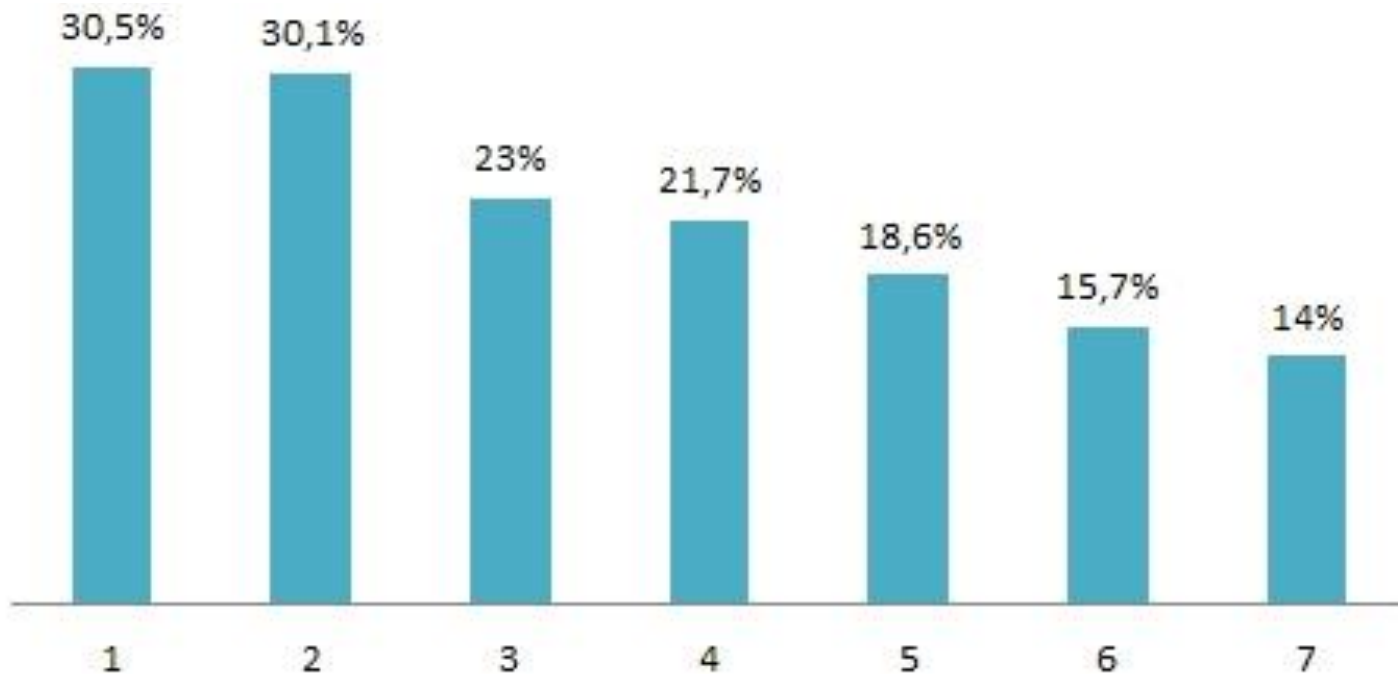
Do you ever take hitchhikers? N=767

38,3 % No	62,7% Yes / I would like to
Why not?	Why?
79,6% thinks it's dangerous	61,3% I like to help people
29,9% I never see them	49,5 % I used to hitchhike and would like to give something back now
6,1% no room in the car	45% It's a fun way to meet other people
5,4% no time for that	5,5% I can use the company
4,8% I can't stop safely	

"I like to listen to jazz-pianists while I drive. That's not possible with hitchhikers. Nor is it with my wife by the way."

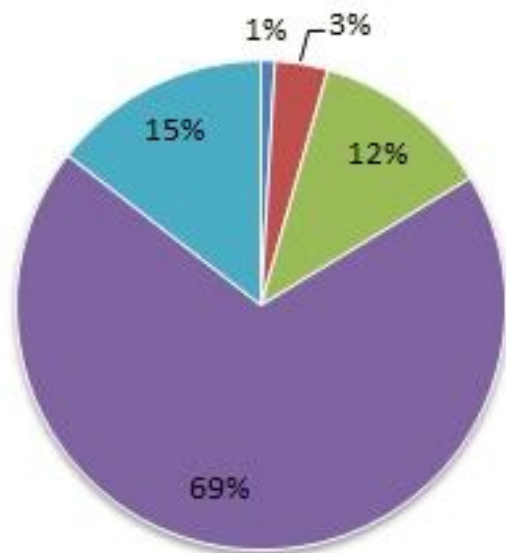
Why wouldn't you hitchhike to work?

N=778



- 1 It isn't an option in my mind
- 2 I don't want to be late
- 3 I think it's dangerous
- 4 I think it's uncomfortable / too much effort
- 5 I rather cycle
- 6 I need my car at work
- 7 My route is difficult to hitchhike (have to switch too often)

Experiences with hitchhiking N=426



- 1% Only very negative experiences
- 3% (Predominantly) negative experiences
- 12% Sometimes positive, sometimes negative experiences
- 69% (Predominantly) positive experiences
- 15% Only very positive experiences

Veilig liften

Praktische tips om zorgeloos te liften



WEGWIJZER VZW
ONAFHANKELIJKE
REISINFORMATIE



WEGWIJZER VZW
ONAFHANKELIJKE
REISINFORMATIE



Stichting
NederlandLift

Image



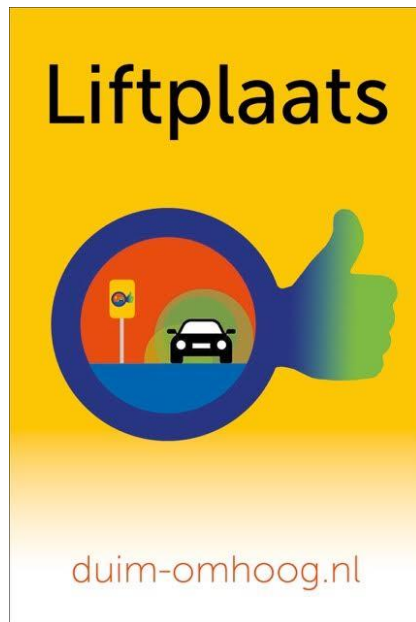
Hitchhiking vs. Carpoolapps (1)

- Matching the ride beforehand in any way = carpooling
- BlablaCar, Klokan, Automaatje, Nabogo
- Downsides:
 - Need many users
 - The ride you search for is not available
 - Losing your flexibility and freedom because of the agreed time and place (this applies for both driver and hitchhiker)
- Most important downside: you miss the large group of people who is willing to take a hitchhiker (+/- 63% of drivers), but who does not want to carpool.
- Upside: 'certainty' en 'safety'



Hitchhiking vs. Carpoolapps (2)

- Biggest challenge for carpoolapps: finding enough users who offer rides
- Biggest challenge hitchhiking initiatives: finding enough “users” who want a ride



Fkes meerijden

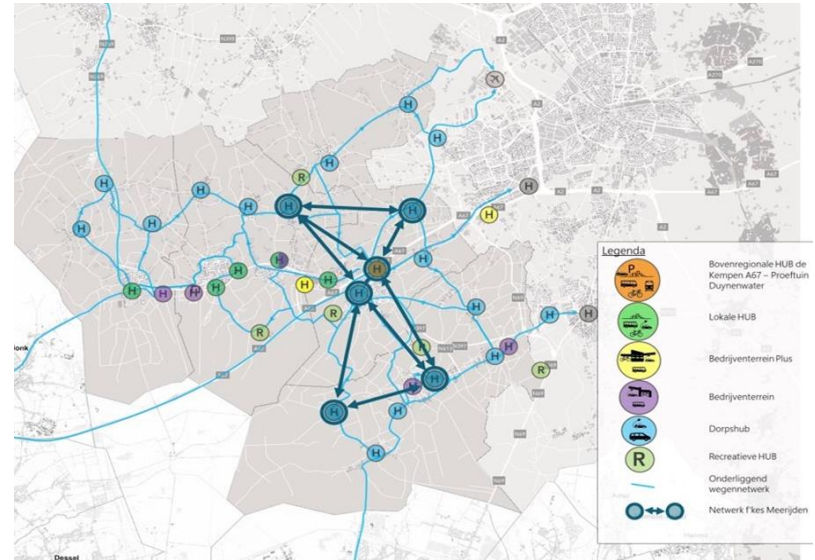


Tops

- The name
- The hitchhiking bench

Challenges

- How does the driver know he/she is supposed to stop and take the person?
- There is one stop for both directions: very contra-intuitive
- When does the destination disappear from the marquee/matrix board?
- How does the hitchhiker get home ?



Covoit'Stop

De l'auto stop en toute sécurité, avec la Province c'est possible !

La Province de Liège, au service du citoyen et du territoire, se doit de trouver des solutions au problème climatique. Les transports représentent **29% des émissions de CO₂** du territoire, c'est-à-dire le secteur le plus important en termes de pollution après l'industrie.



Covoit'Stop, c'est une des alternatives proposées par la Province pour réduire l'émission de gaz à effet de serre. Notons que ce système est également une solution au coût élevé de la voiture, à la fréquence des transports en commun ou encore à l'insuffisance des voies destinées aux déplacements doux.

Covoit'Stop est à la base une initiative du Conseil Communal des jeunes de Sprimont associé au réseau V.A.P.,"Voitures A Plusieurs". Encouragé par les résultats, le projet est repris par le GREOVA et étendu à 17 communes. Aujourd'hui, c'est sur l'ensemble de son territoire que la Province en collaboration avec la CE-MCH propose d'implanter des panneaux d'arrêt.

COVOIT'STOP C'EST QUOI ?

Un système d'autostop élaboré et sécurisé.



[QUI SOMMES-NOUS ?](#)

[NOS VALEURS](#)

[CONFIANCE ET SÉRÉNITÉ](#)

[L'AUTOSTOP AVEC REZO POUCE](#)

[INSCRIPTION](#)

[CONNEXION](#)





Mitfahrbank Hürup © Bopen Op Klima- und Energiewende e.V.

Mitfahrbank
Mitfahrverband



PROJEKTER FOREDRAG EVENTS UNDERVISNING KONTAKT



VELKOMMEN TIL BLAFFERNATIONEN

Træn tillid og spar CO2 gennem spontan samkørsel

Kom med på rejsen. Herunder er 5 forskellige muligheder for samarbejde:

Blaffer-
stoppested

BLAFFERSTOPPESTEDER



EVENTS OG WORKSHOPS

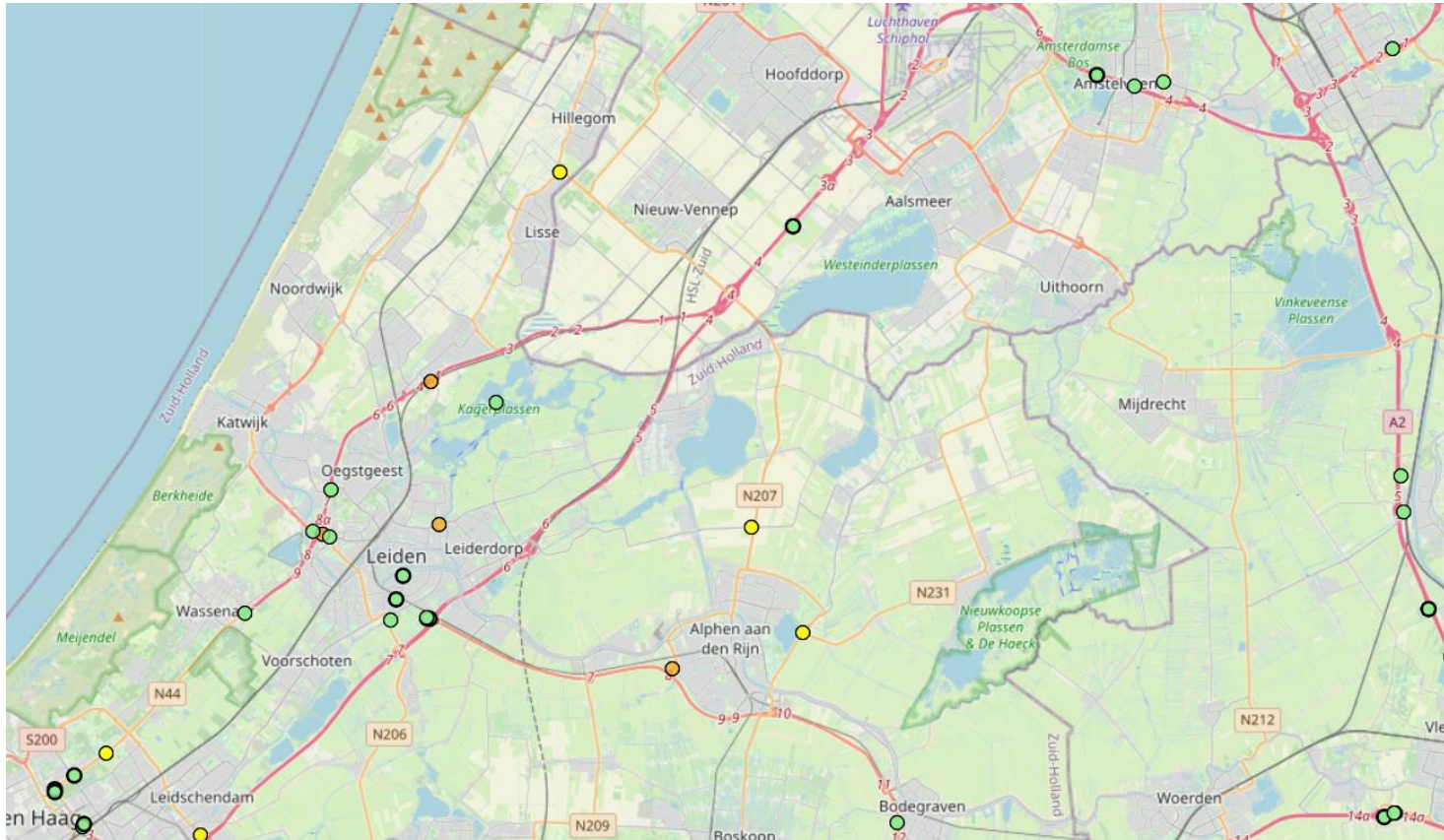


PROJEKTER OG KAMPAGNER



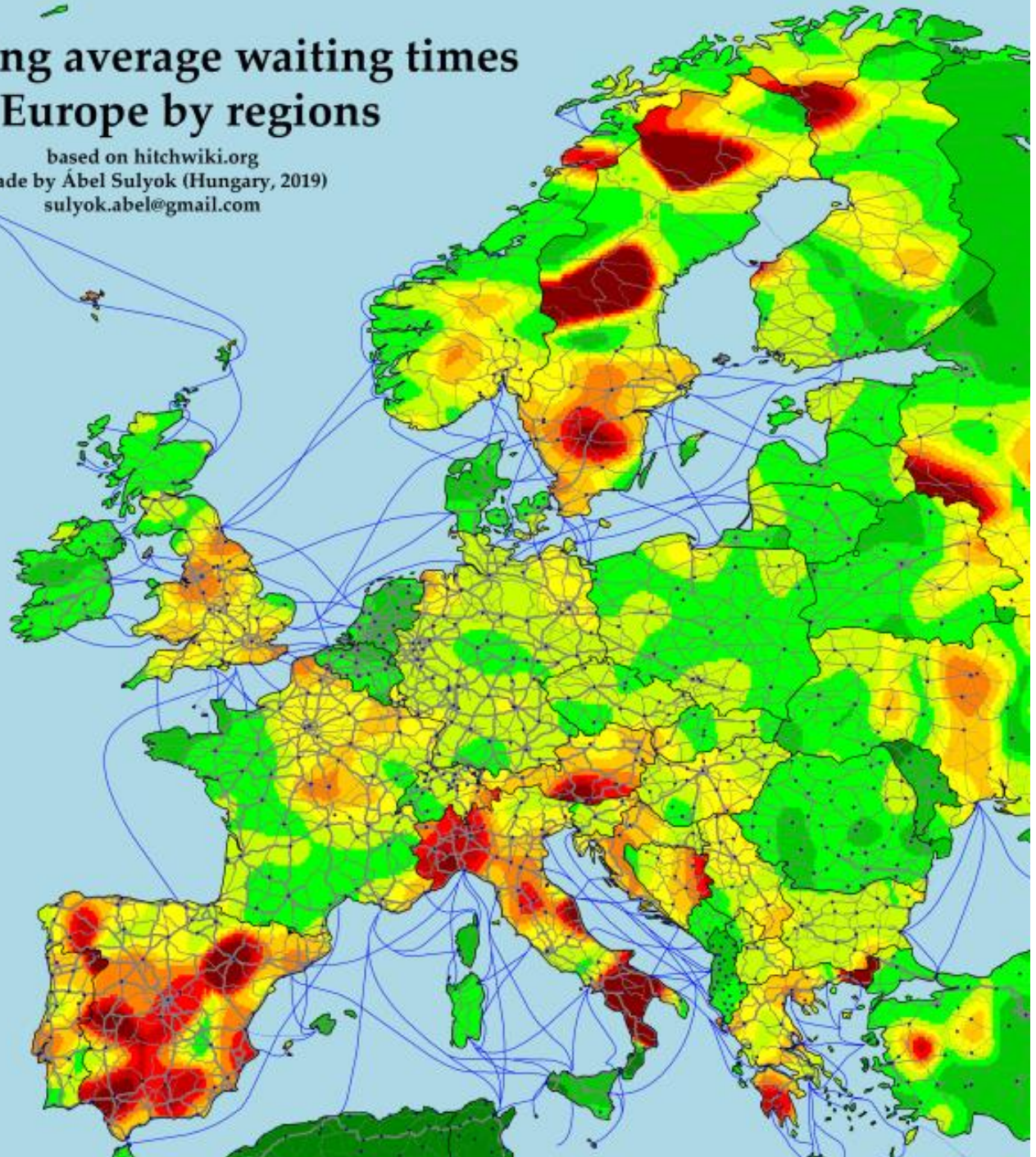
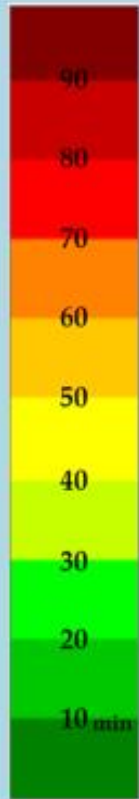
Stichting
NederlandLift

Hitchwiki



Hitchhiking average waiting times in Europe by regions

based on hitchwiki.org
made by Ábel Sulyok (Hungary, 2019)
sulyok.abel@gmail.com



Criteria Hitchhiking spot

- On the main/exit road
- Preferably after a crossroad or roundabout (ideally with traffic lights)
- Enough room to make a safe stop
- Sufficient view on the hitchhiking spot/hitchhiker (from 50-100 meters)
- Speed limit of 50 km/hour. Decision time = 3-5 seconds to decide if the driver wants to take the hitchhiker
- You must be able to get there legally (hitchhiker)
- You must be able to stop there legally (driver)

Call to the Mobility alderman of all the (342) municipalities in the NL

No content-related respons: 118 (34%) municipalities

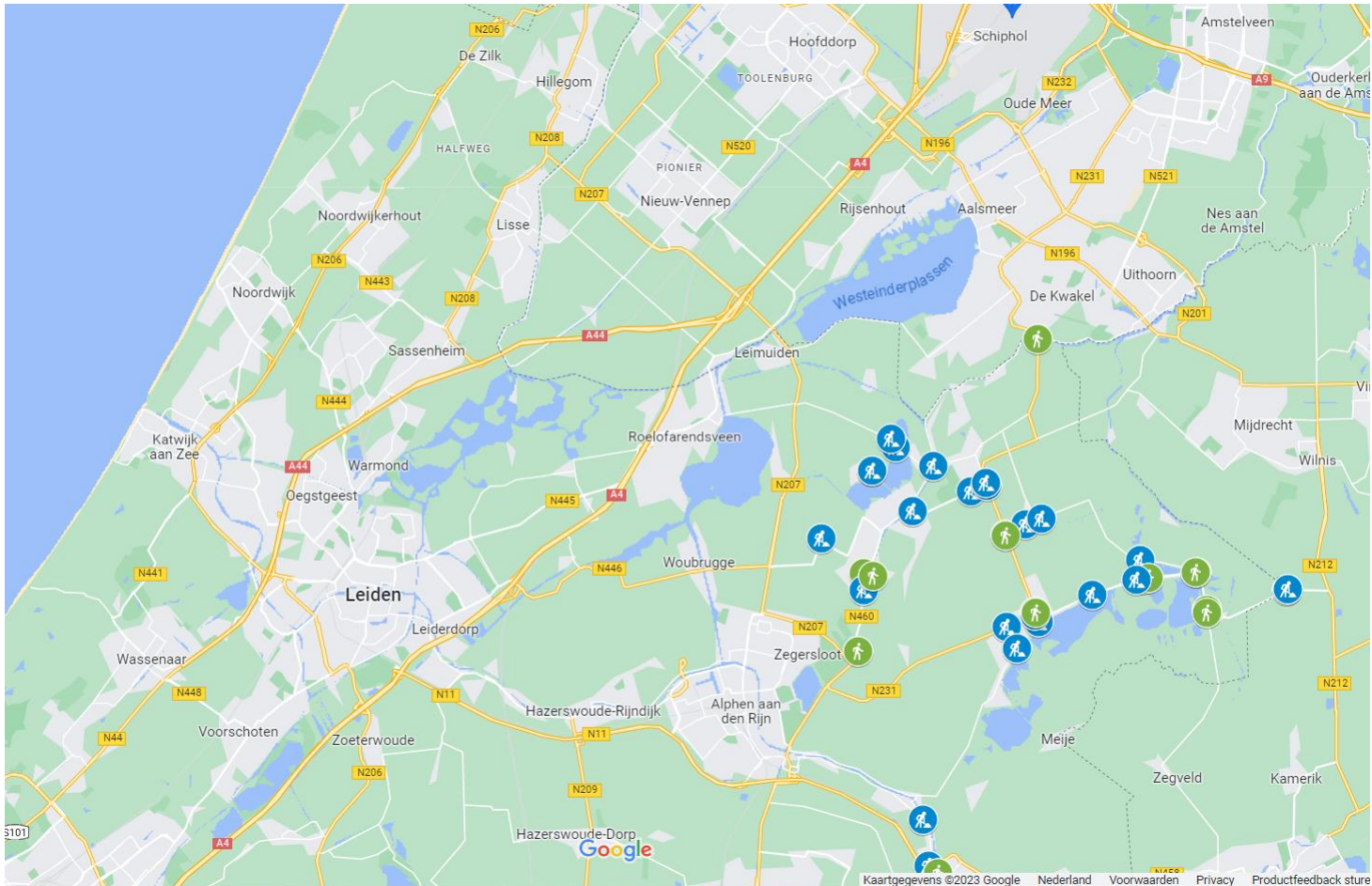
Dismissive response: 135 (40%) municipalities

- No staff or financial capacity
- This is not a job for the municipality
- You can hitchhike wherever you like, why appoint spots?
- In our mobilityplan we focus on bike an bus

Positive response: 89 (26%) municipalities

- We will take it further into our meetings/vision/mobihubs
- Online or meeting on location with 40 (11,7%) municipalities

Advice locations hitchhiking spots for municipalities



Education



www.veiligliften.com

Quality mark

“Hitchhiking friendly community”



Status quo 2-2-2024

- Talked to 40 municipalities
- Most of them are discussing it internally
- 8 have declined after all or are not expected to do anything with it
- 4 municipalities have agreed on restoring or creating new hitchhiking spots:
 - Nijmegen: 2 locations opening 14-3-24!
 - Zutphen: 5 locations
 - Harderwijk: 2 locations
 - Zeewolde: 1 locations
- 1 municipality want's to just spread the education, they don't need a sign

Main goals foundation

- Short distances; before or after transport, transport poverty, failure public transport (structural/incidental)
- Interesting locations; near trainstations, mobihubs, P+R's
- Existing and new hitchhiker
- Change of image
- Facilitating hitchhiking by creating safe hitchhiking spots:
 - Getting it back in the streetview -> in the minds of people
 - Increasing traffic safety
- Creating a uniformal traffic sign for a hitchhiking spot
- Education; folder and website
- Foldable whiteboard hitchhiking board
- A map of safe hitchhiking locations of the whole of NL
- Quality mark: Hitchhiking friendly municipality

Relevant links and contact info:

- www.nederlandlift.nl
- www.veiligliften.com
- [TEDxtalk](#) on youtube

[LinkedIn](#) profile

mlknippenberg@gmail.com

Twitter: @mlknippenberg

Phone: 06-40614736