



# Protokoll der Mitgliederversammlung des Vereins “Mitfahrverband e.V.” am 11. Oktober 2024

Im Namen des Vorstands begrüßt Martin Hovekamp die Anwesenden der Online-Mitgliederversammlung. Da diese Versammlung mit Hilfe der Online Plattform BigBlueButton stattfindet, wird die Teilnehmerliste auch digital erstellt und als Anhang dieses Protokolls aufgeführt und vom Versammlungsleiter und dem Protokollanten unterzeichnet.

Die Anwesenden werden einzeln persönlich begrüßt und es wird jeweils festgehalten, ob sie als natürliche Person oder als Vertreter einer juristischen Person teilnehmen oder ob sie als Gast ohne Stimmrecht teilnehmen wollen.

Als Sprecher des Vorstandes schlägt Martin Hovekamp vor, dass er die Mitgliederversammlung leitet und Dr. Benedikt Krams die Protokollführung übernimmt. Die Mitgliederversammlung stimmt dem Vorschlag zu.

Der Versammlungsleiter Martin Hovekamp eröffnet die Mitgliederversammlung.

- Er stellt fest, dass fristgerecht öffentlich seit über vier Wochen zu dieser ordentlichen Mitgliederversammlung eingeladen wurde.
- Er stellt fest, dass die satzungsmäßig einberufene Mitgliederversammlung beschlussfähig ist. Er erklärt, dass einige Vorstandsmitglieder termin- oder krankheitsbedingt leider nicht teilnehmen können.

Vom Vorstand wurde mit der Einladung die folgende Tagesordnung vorgeschlagen. Von den Mitgliedern wurden keine Änderungs- bzw. Ergänzungswünsche zur Tagesordnung angemeldet.

1. Begrüßung der Anwesenden
2. Bestellung eines Versammlungsleiters
3. und eines Protokollführers für die Mitgliederversammlung
4. Bestätigung der Aufnahme von Mitgliedern
5. Entgegennahme und Beratung des Jahresberichts, der Jahresrechnung und des Berichts der Rechnungsprüfung
6. Entlastung des Vorstandes
7. Neuwahlen zum Vorstand (bei Bedarf)
8. Festsetzung der Mitgliedsbeiträge
9. Genehmigung des Haushaltsplanes
10. Der Verein kann sich eine Geschäftsordnung geben, die von der Mitgliederversammlung beschlossen, geändert und aufgehoben werden kann.
11. Verschiedenes



Der Versammlungsleiter berichtet über die Aufnahme vier neuer Mitglieder im Jahr 2023 und gibt als Ausblick, dass 2024 bis zum heutigen Zeitpunkt vier neue Mitglieder gewonnen werden konnten.

Der Versammlungsleiter eröffnet den Punkt 5 der Agenda und resümiert Arbeiten und Erfolge, die der Mitfahrverband 2023 durchgeführt und für sich reklamieren kann. So gab es intern im Vorstand besprochene Themen wie die Finanzierung des Verbands und die nicht abgeschlossene Diskussion eines "Code of Conduct". Als interne Veranstaltungen sind die Mitgliederversammlung (März), die Vorstandswahlen (Juli) sowie der Strategietag (Oktober) unter Teilnahme des im Juli neu gewählten Vorstands genannt worden. 2023 wurden zwei Stellungnahmen veröffentlicht. Zum einen eine eigene mit der Herausarbeitung konkreter politischer Forderung zur Erreichung der Klimaziele bis 2030, zum anderen die Einreichung von Anmerkungen zum geplanten Mobilitätsdatengesetz des Bundes.

Der Versammlungsleiter stellte darüber hinaus die 2023 veröffentlichten Blogbeiträge auf der Homepage des Mitfahrverbands kurz vor und betonte den Beitrag im Kontext der Verleihung des Deutschen Mobilitätspreises 2023. Durch vier Bewerbungen durch vier unterschiedliche Mitglieder des Mitfahrverbands, darunter ein Preisträger, ein Beitrag auf der Shortlist und ein Beitrag auf der Longlist, wird die Bedeutung von Mitfahren auch auf Bundesebene immer deutlicher.

Der Versammlungsleiter berichtete darüber hinaus über die Social Media Kanäle des Mitfahrverbands, der Beteiligung einzelner Mitglieder im mFUND-Projekt "Mitanand", gefördert durch das BMDV, einer Anfrage des Staatsministeriums Bayern zu Angeboten zu Mitfahrangeboten sowie exemplarisch anhand eines Treffen mit dem Landkreis Calw über Anfragen von Interessenten aller Art beim Mitfahrverband.

Im Kontext internationaler Kooperationen wurde durch den Versammlungsleiter über Erfahrungsaustausche mit verschiedenen Organisationen sowie fünf europäischen Ländern berichtet.

Ferner berichtet der Versammlungsleiter über die Wahrnehmung öffentlicher Termine, wobei zwei Termine hervorgehoben wurden: Ein Treffen im Auftrag des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg zum Thema "Schienenersatzverkehre" sowie einer Veranstaltung im Auftrag der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg zum Thema "Mitfahren im ländlichen Raum".

Der Versammlungsleiter hob darüber hinaus das durch die Initiative Mobilitätskultur unter Vermittlung durch die PHINEO gAG geförderte Projekt "Mitfahrbank 2.0" hervor, in dem der Mitfahrverband u.a. ein Beratungsprogramm für Kommunen und Bürgerinitiativen zu diesem Thema erarbeitet. Das Projekt wurde im Juni 2024 erfolgreich abgeschlossen.

Für die Vorstellung der Jahresrechnung ergriff der für Finanzen zuständige Vorstand Dr. Benedikt Krams das Wort und stellte den Teilnehmenden den Finanzbericht des Jahres 2023 vor. Dabei wurden die Positionen Vermögen, Einnahmen, Ausgaben sowie die Einnahmen-Ausgaben-Überschussrechnung vorgestellt und mit den Werten des Jahres 2022 verglichen. Das Jahresergebnis 2023 belief sich auf 49.798,11 Euro, das maßgeblich durch die Projektförderung "Mitfahrbank 2.0" zustande kam.

Alle Details zum Jahresbericht und zur Jahresrechnung sind in der Präsentation enthalten, die als Anlage beiliegt.



Als Kassenprüfer waren das natürliche Mitglied Clemens Rath sowie das juristische Mitglied datagon GmbH, vertreten durch Wolfgang Sprick, bestellt. Wolfgang Sprick hat dem zweiten Kassenprüfer als auch gegenüber dem Vorstand die Ordnungsmäßigkeit der Rechnungslegung per 7. Oktober 2024 schriftlich bestätigt. Clemens Rath hat die Ordnungsmäßigkeit der Rechnungslegung auch für seine Person mündlich vorgetragen und der Mitgliederversammlung die Entlastung des Vorstands vorgeschlagen.

Die Entlastung des Vorstands wurde, auf Frage des Versammlungsleiters, durch die Mitgliederversammlung einstimmig beschlossen.

Der Versammlungsleiter hielt fest, dass es im Kontext des Agendapunkts 7 keine Vorschläge für weitere Vorstandsmitglieder und zum Agendapunkt 8 keine Meldungen gab.

Zum Agendapunkt 9 erfolgte eine kurze Vorstellung der Finanzplanung 2024 durch Dr. Benedikt Krams entlang der auch in der Jahresrechnung genannten Positionen. Da die bestehende Projektförderung planmäßig 2024 verausgabt sein wird, wird mit einem Jahresüberschuss auf dem Niveau des Jahres vor der Förderung (2022) gerechnet - in etwa in Höhe der Mitgliedsbeiträge, ca. 2 TEUR.

Der Versammlungsleiter hielt fest, dass es zum Agendapunkt 10 keine Wortmeldungen gab.

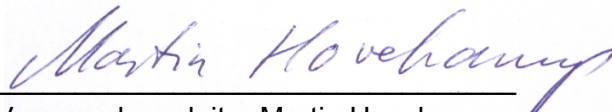
Unter Agendapunkt 11 wurden verschiedene Themen angesprochen. So wird die nächste Mitgliederversammlung im Frühjahr 2024 stattfinden. Diese wird die Vorstandswahl beinhalten, da gemäß Satzung nach zweijähriger Amtszeit der Vorstand neu gewählt wird.

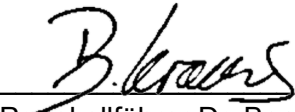
Das Mitglied Helmut Scharpf dankt dem Vorstand und weist darauf hin, dass die regelmäßigen Freitagsgespräche des Mitfahrverbands nicht angesprochen wurden. Diese sind für ihn immer sehr fruchtbar und aufschlussreich und sollten fortgeführt werden.

Der Versammlungsleiter beendet die Sitzung um 10:30 Uhr.

---

Die Richtigkeit dieses Protokolls bestätigen durch Unterschrift

  
\_\_\_\_\_  
Versammlungsleiter Martin Hovekamp

  
\_\_\_\_\_  
Protokollführer Dr. Benedikt Krams

Aidlingen, 11. Oktober 2024

Heidelberg, 11. Oktober 2024

Ort, Datum

Ort, Datum

---

Anlagen:

- Präsentation: MV\_Mitfahrverband\_2024\_10\_11
- Teilnehmerliste



Mitfahr-  
verband

# Mitgliederversammlung des Vereins “Mitfahrverband e.V.”

11. Oktober 2024





# Tagesordnung

1. Begrüßung der Anwesenden
2. Bestellung eines Versammlungsleiters
3. und eines Protokollführers für die Mitgliederversammlung
4. Bestätigung der Aufnahme von Mitgliedern
5. Entgegennahme und Beratung des Jahresberichts, der Jahresrechnung und des Berichts der Rechnungsprüfung
6. Entlastung des Vorstandes
7. Neuwahlen zum Vorstand (bei Bedarf)
8. Festsetzung der Mitgliedsbeiträge
9. Genehmigung des Haushaltsplanes
10. Der Verein kann sich eine Geschäftsordnung geben, die von der Mitgliederversammlung beschlossen, geändert und aufgehoben werden kann.
11. Verschiedenes





- **Entgegennahme und Beratung des Jahresberichts, der Jahresrechnung und des Berichts der Rechnungsprüfung**





## Jahresbericht 2023 : Interne Themen

- Finanzierung des Verbands / "Code of Conduct"
- Mitgliederversammlung und Vorstandswahlen (März - Juli)
- Strategietag des Vorstandes in Heilbronn (Oktober)
  - Dr. Frank Gerhardt, Uwe Hömer, Martin Hovekamp, Stephan Tschierschwitz, Robin Weidner,
  - goFLUX Mobility GmbH (Wolfram Uerlich), Match Rider GmbH (Dr. Benedikt Krams),
  - ride2Go GmbH (Sven Domroes), RRive GmbH (Jan Loescher)





## Jahresbericht 2023 : Stellungnahmen

- Erreichung der Klimaziele bis 2030
  - Herausarbeitung konkreter politischer Forderungen zur Förderung von Fahrgemeinschaften, inspiriert von erfolgreichen Ansätzen in Frankreich.
- BMDV - Eckpunkte Mobilitätsdatengesetz
  - Einreichung von Anmerkungen zum geplanten Mobilitätsdatengesetz







## Jahresbericht 2023 : Blogbeiträge (Homepage)

- "Förderung von Fahrgemeinschaften in Frankreich"
- "Frankreich – Vorbild für eine neue Mitfahrpolitik in Deutschland" (Januar 2023)
- "Mitfahren – Mitreden mit Bastian Greiner: Rezo Pouce vs. Mitfahrbank" (Januar 2023)
- "Mitfahren beim Deutschen Mobilitätspreis 2023"

Kategorie | New Mobility

- Mobilitätspreis: uRyde (CONNECT Mobility GmbH)
- Longlist: Community Talks: Mobilität als Miteinander (Match Rider GmbH)

Kategorie | Good Practice

- Shortlist: Regionale Fahrgemeinschaften als Integration im ÖPNV  
– am Beispiel Bonn (goFLUX Mobility GmbH)

Kategorie | Digital Transformation & Data Driven Mobility

- Bewerbung: Mitfahrknopf – ein Assistenzsystem für Fahrgemeinschaften (Martin Hovekamp)





## Jahresbericht 2023 : Sichtbare Beteiligungen

- **Social-Media**-Kanäle: Exit X (Twitter), Instagram, LinkedIn verstärkt auch Mitglieder
- Beteiligung mehrere Mitglieder am **mFUND-Projekt "Mitanand"**
- StMB - Abfrage zu **Mitfahrangeboten in Bayern** (Mai 2023)
  - Beteiligung an der Datenerhebung
  - Stellungnahme zu den im Prüfauftrag des Landtags formulierten Fragen
- Treffen mit **Kreis Calw** (BW): Verbesserung der Anbindung an neue Bahnhöfe durch Mitfahren.





## Jahresbericht 2023 : Internationaler Kooperationen

- "Ridesharing Institute Conversations" "State of Pooling" in D, A , CH
- Österreich: Mitglieder / Mitfahrbanke
- Schweiz: Data Exchange for Vehicle Pooling (SBB)
- Niederlande: Die Stiftung Nederlandlift (Marjan Knippenberg)
- Dänemark: Blaffernationen (Carsten Theede)
- Norwegen: Norwegian Carpooling Embassy (Kristian F. L. Amlies)





## Jahresbericht 2023 : Öffentliche Termine

- 20. Januar: Online-Vortrag von **Dr. Florian Krummheuer** über die Geschichte des Mitfahrnetzwerks flinc.
- 27. Januar: **Bastian Greiner** hält einen Vortrag zum Thema "Rezo Pouce vs. Mitfahrbank".
- 8. März: "**Mitfahren-Stuttgart**"-Treffen.
- 17. März: Online-Treffen mit **Christoph Erdmenger**, Abteilungsleiter Nachhaltige Mobilität beim Verkehrsministerium Baden-Württemberg.
- ➔ • 3. April: Online-Treffen mit **Philipp Franke** vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg zum Thema Kollektiver Ersatzverkehr in Stuttgart.
- 17. April: Online-Treffen mit dem **Verkehrsministerium Baden-Württemberg** zur Vorstellung von LMK-Beteiligungsprozessen.
- 4. Mai: Online-Veranstaltung "**Ridesharing Institute Conversations**" mit Fokus auf Deutschland, Österreich, Schweiz und Norwegen.
- 24. September: Infostand des Projekts "**Mitfahrbank 2.0**" in Althengstett im Landkreis Calw.
- ➔ • 24. Oktober: NVBW organisierte Veranstaltung "**Mitfahren im ländlichen Raum**".





## Jahresbericht 2023 : Projekt Mitfahrbank 2.0

- Beratungsprogramm für Kommunen und Bürgerinitiativen
  - Mitfahrbank-Systeme besser konzipieren, umsetzen und betreuen
  - Wissenstransfer, Analoge und digitale Medien, Öffentlichkeitsarbeit, Partnerprojekt
- Kernteam: Bernd Sailer, Martin Hovekamp, Uwe Hömer & Jan Loescher, Robin Weidner, Benedikt Krams, Bastian Greiner, Sven Domroes, Holger Bruch
- Förderzusage (70K € für 1. Jahr) durch die Initiative Mobilitätskultur bei PHINEO (Februar)
  - Zwischenbericht an PHINEO (Sommer)
  - Kostenneutrale Projektverlängerung (18 Monate) bis Juni 2024 (Oktober)
  - Vernetzungstreffen in Dresden mit Stiftungsgebern (November)
  - Fokussierung auf Wissenstransfer und Dokumentation (ab November)
  - Statussicherung analoge und digitale Medien (2024)
- Bedeutung für Mitfahrverband: Erfahrungen mit Projektarbeit (intern/extern), Sichtbarkeit, Veranstaltungen, Presseanfragen, Beratungsanfragen





# Finanzbericht 2023

Die Kassenprüfung erfolgte auf Grundlage der Vorlage des Finanzvorstands.

Es wurden folgende Unterlagen bearbeitet:

- Kostennachweis (Belege)
- Kontoauszüge





## Finanzbericht 2023 - Vermögen

Vereinsvermögen	2022	2023
Lizenzen	0 €	0 €
Sachanlagen	0 €	0 €
Umlaufvermögen	0 €	0 €

Keine Vermögenswerte in 2022 und 2023.





## Finanzbericht 2023 - Einnahmen

Einnahmenposition	2022	2023
Mitgliedsbeiträge	1.248,00 €	1.152,00 €
Spenden	638,00 €	200,00 €
Fördermittel*	0 €	70.000,00 €
Sonstiges**	0 €	400,00 €

Aufgrund offener Posten bei den Mitgliedsbeiträgen Mindereinnahmen in 2023.

\* Förderprojekt Mitfahrbank 2.0

\*\* NVBW (Fachtagung „Gemeinsam unterwegs“)







## Finanzbericht 2023 - Ausgaben

Ausgabenposition	2022	2023
Personalkosten	0 €	0 €
Sachkosten*	76,78 €	492,51 €
Ausgaben Fördermittel**	0 €	20.542,10 €
Steuer	0 €	0 €
Steuerberatung	0 €	919,28 €

\* Kontoführungsgebühren + Fundraiser-Magazin + Druckmaterial

\*\* Förderprojekt Mitfahrbank 2.0 (Rechnungen, Ehrenamtszuschüsse, Auslagen)





## Finanzbericht 2023 – Einnahmen-Ausgaben- Überschussrechnung

	2022	2023
Jahresergebnis	1.809,22 €	49.798,11 €





- **Bericht der Kassenprüfer**
- **Entlastung des Vorstandes**
- **Neuwahlen zum Vorstand (bei Bedarf)**





- **Festsetzung der Mitgliedsbeiträge**
- **Genehmigung des Haushaltsplanes**
- **Der Verein kann sich eine Geschäftsordnung geben, die von der Mitgliederversammlung beschlossen, geändert und aufgehoben werden kann.**
- **Verschiedenes**

